

Наименование института: **Федеральное государственное бюджетное учреждение науки  
Институт социально-экономических и энергетических проблем Севера Коми науч-  
ного центра Уральского отделения Российской академии наук  
(ИСЭ и ЭПС Коми НЦ УрО РАН)**

**Отчет по основной референтной группе 34 Экономические науки, экономическая  
география**

Дата формирования отчета: **19.05.2017**

## **ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА НАУЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ**

### **Инфраструктура научной организации**

- 1. Профиль деятельности согласно перечню, утвержденному протоколом заседания Межведомственной комиссии по оценке результативности деятельности научных организаций, выполняющих научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы гражданского назначения от 19 января 2016 г. № ДЛ-2/14пр**

«Генерация знаний». Организация преимущественно ориентирована на получение новых знаний. Характеризуется высоким уровнем публикационной активности, в т.ч. в ведущих мировых журналах. Исследования и разработки, связанные с получением прикладных результатов и их практическим применением, занимают незначительную часть, что отражается в относительно невысоких показателях по созданию РИД и небольших объемах доходов от оказания научно-технических услуг. (1)

- 2. Информация о структурных подразделениях научной организации**

лаборатория проблем территориального развития, лаборатория экономики природопользования, лаборатория финансово-экономических проблем, лаборатория проблем транспорта

- 3. Научно-исследовательская инфраструктура**

Информация не предоставлена

- 4. Общая площадь опытных полей, закрепленных за учреждением. Заполняется организациями, выбравшими референтную группу № 29 «Технологии растениеводства»**

Информация не предоставлена

- 5. Количество длительных стационарных опытов, проведенных организацией за период с 2013 по 2015 год. Заполняется организациями, выбравшими референтную группу № 29 «Технологии растениеводства»**



Информация не предоставлена

#### **6. Показатели деятельности организаций по хранению и приумножению предметной базы научных исследований**

Информация не предоставлена

#### **7. Значение деятельности организации для социально-экономического развития соответствующего региона**

"Модернизация развития инфраструктуры сельских территорий".

Рассмотрены проблемы транспортной, энергетической, информационной, социальной, средозащитной инфраструктуры, а также специфических ее видов в аграрном, лесном и туристско-рекреационном секторах экономики. Дана оценка их состояния по населенным пунктам и муниципалитетам с разной долей сельского населения. Проведена типизация сельских территорий по характеру и остроте инфраструктурных проблем с использованием ранжирования, рейтинговой и балльной оценки, факторного анализа, картографирования. Определены пути модернизации действующей инфраструктуры и формирования новых элементов.

"Возможности сохранения и развития аграрного сектора периферийных сельских районов северного региона".

Выявлены сдерживающие факторы развития аграрного сектора, к которым относятся крайне неудовлетворительное состояние материально-технической базы, низкая инвестиционная привлекательность, ограниченность собственных финансовых ресурсов, недостаточные размеры господдержки и недоступность льготного кредита, нехватка квалифицированных кадров, неустойчивый сбыт продукции. Обоснован комплекс мер для кадрового обеспечения развития аграрной сферы сельской периферии. В целях повышения конкурентоспособности хозяйствующих субъектов региональным и муниципальным органам власти, руководству аграрных предприятий предложено активизировать внутренний спрос.

"Модернизация инновационно-инвестиционной системы северных регионов России: проблемы и перспективы".

Определены основные признаки и свойства понятия «модернизация» - обновление и усовершенствование. Обосновано, что основополагающей и системообразующей категорией при формировании инновационно-инвестиционной системы региона является «инновационный процесс». Разработана схема инновационно-инвестиционной системы региона, включающая две взаимосвязанные подсистемы - инновационную и инвестиционную. Установлены основные критерии оценки эффективности функционирования инновационно-инвестиционной системы региона и по ним систематизированы показатели, характеризующие состояние системы. Выявлены особенности функционирования инновационно-ин-



вестиционной системы промышленности и агропромышленного комплекса северного региона.

"Методы и модели прогнозирования динамики функционирования транспортных систем Севера в современных экономических условиях".

Разработана методология анализа и прогнозирования объемов перевозок в условиях Европейского Северо-Востока и Приуральского Севера. Разработаны и обоснованы модели прогнозирования объемов перевозок транспортных систем Европейского Северо-Востока, Приуральского Севера и по Северному морскому пути.

"Пространственное измерение постиндустриальной трансформации северного региона".

«Разнообразие» и «близость» представлены как важные характеристики пространства деятельности. Оценка разнообразия сервис-пространства выявила ограничения развития сервисного сектора, показала новое применение индекса Шеннона. Анализ концепции и показателей близости обозначил перспективы измерения близости организаций для кластеризации. Гипотеза лесного кластера в виде региональной инновационно-знаниевой сети и лесопромышленных агломераций конкретизирует работу по его формированию. В качестве продуктивного метода анализа пространства развития внутреннего туризма использован граф туристской сети.

"Алгоритм интегральной оценки нефтегазоносности территорий с использованием принципа нечеткости".

Разработаны алгоритм и программа вероятностного картирования территорий с еще неоткрытыми месторождениями углеводородов, для которых оценена априорная вероятность их обнаружения. В основе алгоритма – адаптированный метод нечетких весов. Для улучшения интерфейса предназначены: цветовые шкалы условных вероятностей влияния признаков-предсказателей, а также итогового показателя вероятности обнаружения объекта; одновременная навигация по картам территории; ее масштабирование; подключение/отключение результатов влияния признаков-предсказателей; изменение границ шкалы цветовых градаций итоговой карты постериорной вероятности, сохранения её в различных форматах.

"Изучение структуры органического вещества, развитие основ новых технологий переработки углей и горючих сланцев и экономическая оценка инновационных технологических решений для повышения качества продукции, получения новых видов топлив и высокоценных материалов".

Проведен выбор технологии переработки для печорских бурых углей с использованием «кипящего слоя» и получением высокорезакционного термококка - новый способ гравитационно-термического обогащения высокочольных углей. Обоснована необходимость разработки инновационного проекта по перспективному Неченскому месторождению. Установлено, что к переработке тяжелой ярегской нефти, учитывая ее высокие качественные показатели требуется иной подход, чем для других тяжелых нефтей. Выделены основные факторы и условия, способствующие росту добычи нефти в 7-10 раз. Проведено



сравнение глубокой и фактической переработки нефти с использованием оценки упущенной выгоды, составляющей 61% .

"Возможности сохранения и устойчивого развития агропродовольственного сектора приарктических районов Европейского Северо-Востока".

Установлено, что функционирование сельского хозяйства в Арктике в силу специфики и многофункциональной роли не может базироваться преимущественно на основе рыночных отношений. Выявлены возможности для увеличения доли местного агропроизводства в продовольственном обеспечении населения. Дан анализ состояния оленеводства. Показано, что ситуация в отрасли субрегиона выглядит относительно стабильной по сравнению с рядом других арктических территорий. Преодоление негативных последствий рыночных реформ связано с модернизацией агропромышленного хозяйства и решением социальных проблем села.

"Инструменты и механизмы реализации социально-экономической политики северных территорий".

Представлен алгоритм и инструменты управления особо охраняемыми природными территориями региона. Анализ результатов социологического опроса населения сельских и городских населенных пунктов, прилежащих к модельным объектам, позволил оценить эффективность внедрения бизнес-планов, возможности и формы сотрудничества, вклад в социально-экономическое развитие региона.

Обоснована оценка эффективности инновационных изменений через призму институционального решения экологических конфликтов. На основе опыта Республики Коми выделены три подхода к решению конфликтных ситуаций. Обоснован альтернативный подход, предполагающий создание для недропользователя положительных стимулов к реализации природоохранных проектов за счет перераспределения экономических эффектов.

"Основы создания электронной базы данных транспортной доступности населенных пунктов Республики Коми".

Разработана структура базы данных транспортной доступности населенных пунктов Республики Коми. Построены инфологическая и датологическая модели электронной базы данных транспортной доступности населенных пунктов Республики Коми. Проведено экспериментальное заполнение базы данных в программе Heidi SQL.

"Печоро-Уральская Арктика. Роль в экономике Республики Коми, проблемы и направления развития".

Векторы развития субрегиона связаны с сохранением доминирующей роли топливно-энергетического сектора, который обеспечит повышение эффективности и надежности энергообеспечения при приоритете внутреннего развития и использовании сопутствующих добыче энергетических ресурсов. Необходимо усилить роль агропромышленного хозяйства в обеспечении населения биологически полноценными продуктами питания, активно вводить в оборот экосистемные услуги, развивать природный, мемориальный, круизный



туризм. Контрастность сервис-пространства по видам и доступности услуг будет снижаться за счет запланированного строительства социальных объектов в сельских районах.

"Оценки и прогноз развития наземной инфраструктуры Европейского Северо-Востока, обеспечивающей функционирования Северного морского пути".

Исследованы возможности применения низкокзатратного транспорта и перспективных нетрадиционных видов транспорта в формировании опорной транспортной инфраструктуры Европейского Северо-Востока, обеспечивающей выход к северным морям и путям.

"Перспективные транспортные коридоры и минерально-сырьевые потоки в Тимано-Североуральском регионе: оценка сырьевого потенциала и социально-экономических эффектов".

Разработан перечень перспективных горнорудных проектов, включающий переработку бурых углей, предложения по освоению доломитовых месторождений, химически чистых известняков, гипса, цеолитов, кварцевых стекольных песков. Выполнен анализ рынка и оценка конкурентоспособности коксующегося угля Печорского угольного бассейна. Выделены основные социально-экономические и экологические проблемы, препятствующие поступательному развитию горнодобывающей деятельности региона. В результате проведенной интегральной оценки напряженности экологической ситуации в границах будущих транспортных коридоров выявлены наиболее уязвимые районы.

"Комплексная оценка новых и нетрадиционных источников углеводородных ресурсов Тимано-Североуральского региона".

С учетом современных данных выполнена актуальная рыночная оценка стоимости добычи и переработки углеводородного сырья из новых и нетрадиционных источников в Тимано-Уральском регионе. Дан прогноз освоения имеющегося ресурсного потенциала, разработано обоснование создания новых сырьевых баз, отдельных производств и отраслей на основе вовлечения в промышленную переработку новых и нетрадиционных источников углеводородного сырья.

"Проведение комплексной социально-экономической оценки территории в междуречье рек Черная и Большая Инта" в рамках проекта Программы развития ООН при содействии Глобального экологического фонда «Укрепление системы особо охраняемых природных территорий Республики Коми в целях сохранения биоразнообразия первичных лесов в районе верховьев реки Печора».

На основе проведенной социально-экономической оценки доказана возможность образования особо охраняемой природной территории площадью 20 тыс. га в междуречье рек Черная и Большая Инта для сохранения флористического разнообразия, типичного для крайнесеверной тайги, самого южного для региона островного расположения мерзлоты. Обозначена доминирующая роль глобальных экосистемных функций на данной территории – водорегулирования и поглощения углерода водными и лесными экосистемами.



"Разработка схемы размещения дорожной и транспортной сети Республики Коми". Блок «Оценка потенциала развития населенных пунктов» (Договор № 5 БТ/2013 с Сыктывкарским лесным институтом).

Все населенные пункты республики систематизированы по уровням развития различных видов деятельности. Разработан алгоритм дифференциации пунктов по интегральному потенциалу развития с использованием факторного анализа и многоэтапной сортировки. Обозначены основные негативные факторы, препятствующие развитию населенных пунктов. Предложены направления смягчения их воздействия в зависимости от типов пунктов.

"Влияние аграрных преобразований на самообеспечение северного региона продовольствием".

Показана значимость сельского и промыслового хозяйства в обеспечении продовольственного суверенитета страны. Выявлены факторы и условия, сдерживающие и стимулирующие самообеспеченность региона продуктами питания. Дан анализ ввоза продовольствия в Коми республику. Исследованы тенденции продовольственной самообеспеченности северного региона за 1980-2013 гг., раскрыты причины уровня ее снижения в период рыночных реформ. Анализ фактического потребления продуктов питания, особенно животного происхождения, на душу населения показал, что коэффициент физической доступности продовольствия находится на уровне ниже научно обоснованных норм.

"Разработка научных основ построения опорной транспортной сети Европейского и Приуральского Севера России в современных экономических условиях".

Разработана общая методология расчета опорной транспортной сети, включающая в себя методы и подходы её формирования – балансовый, нормативный, программно-целевой, стратегического планирования, потокового программирования, а также основные показатели развития населенных пунктов и экономических центров. Определены главные особенности функционирования транспортной сети Европейского и Приуральского Севера: 1) большие расстояния до морских портов и экономических центров; 2) неравноценность составляющих (виды транспорта) опорной транспортной сети; 3) неравномерная транспортная доступность территории; 4) существенный износ инфраструктуры и спад объемов перевозок на внутреннем водном транспорте.

"Инновационный потенциал северных регионов России: оценка и перспективы развития".

Доказано, что для оценки и сравнения инновационного потенциала северных регионов целесообразно применять методику, близкую по содержанию к методике Евросоюза, но расчет индексов заменить на методы факторного анализа (главных компонент) и иерархического кластерного анализа. Использование этих методов позволяет, во-первых, охватить неограниченное число первичных показателей с последующим сокращением их до небольшого количества без какого-либо видимого ущерба для всестороннего отражения уровня инновационной деятельности, во-вторых, четко группировать регионы по уровню инно-



вационного потенциала с целью адресного воздействия на инновационное развитие регионов и, в-третьих, не исключает возможности выявления состояния отдельных видов инновационного потенциала региона

"Управление продовольственной безопасностью арктических и приарктических территорий Европейского Северо-Востока".

Выявлена специфика продовольственной безопасности населения арктических и приарктических территорий, обусловленная ограниченными возможностями производства аграрной продукции на месте в силу неблагоприятных условий и зависимостью обеспечения населения продовольствием от ввоза; низкой обеспеченностью сельскохозяйственными ресурсами, неразвитостью агропродовольственной сферы и сельской инфраструктуры; отсутствием устойчивых связей с ареалами производства продуктов питания, завозимых в арктические и субарктические регионы; очаговым характером расселения и трудностями доставки продовольствия в глубинные районы.

"Повышение эффективности сельской экономики северного региона".

Выявлены факторы, влияющие на эффективность развития аграрного и лесопромышленного секторов. Оценка эффективности развития лесной промышленности проведена на базе показателя валовой добавленной стоимости. Разработка рыночного продукта с высокой добавленной стоимостью, позволяющего вписаться в невысокий платежеспособный спрос внутренних потребителей, актуальна для роста эффективности внутреннего туризма. Выявлено решающее значение информационной инфраструктуры, способной сгладить резкую дифференциацию между городом и селом в сфере культурного, информационного обслуживания в условиях транспортной изоляции многих сельских населенных пунктов региона.

"Прогнозирование развития транспортной сети Европейской и Приуральской Арктики в условиях её интенсивного освоения".

Определены узлы и дуги транспортной сети Европейской и Приуральской Арктики для каждого вида транспорта, их текущие характеристики. Выявлены источники зарождения и погашения грузопотоков транспортной сети Европейской и Приуральской Арктики, оценены параметры их мощности. Выявлены «узкие места» пропускной и провозной способностей транспортной сети Европейской и Приуральской Арктики.

"Методология разработки стратегии социально-экономического развития Республики Коми в современных условиях".

Обоснованы новые для документов стратегического планирования республики приоритеты развития: человеческий капитал – главная ценность и ресурс развития и сбалансированное, связанное, обустроенное пространство жизнедеятельности и бизнеса. Проблемы, направления и задачи их реализации раскрыты в соответствующих разделах проекта Стратегии. Выполнено стратегирование развития базовых хозяйственных комплексов. Представлены рекомендации по усилению связанности и комфортности территории за



счет общей и специализированной (экологической) инфраструктуры, способствующей природоохранному размещению и развитию производства.

"Организация самодостаточных поселений в Арктической зоне на примере МО ГО «Воркута».

В контексте современной политики «переосвоения» российской Арктики выдвинута гипотеза пространственной организации Арктической зоны Российской Федерации как сети самодостаточных базовых поселений в системе современной арктической инфраструктуры. Обозначены их признаки и ключевые элементы. На материале Воркуты выполнена оценка проблем достижения параметров базового арктического города, предложены направления и механизмы их решения.

### **8. Стратегическое развитие научной организации**

Северо-Западная секция содействия развитию экономической науки, Северо-Западный комитет по развитию минерально-сырьевого комплекса, Ассоциация экономического взаимодействия субъектов РФ «Северо-Запад», Международный Форум по «Северному измерению», Комитет Совета Федерации РФ по делам Севера и малочисленных народов, Институт экономики РАН, Институт проблем региональной экономики РАН, Институт географии РАН, Институт социально-политических исследований РАН, Центральный экономико-математический институт РАН, Институт народнохозяйственного прогнозирования РАН, Институт международных экономических и политических исследований РАН, Институт научной информации по общественным наукам РАН, Московский государственный университет, Санкт-Петербургский государственный университет, Институт экономики УрО РАН, Институт экономических проблем Кольского НЦ РАН, Институт экономики и организации промышленного производства СО РАН, Институт социально-экономического развития территорий РАН, Комитет Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, Институт проблем транспорта РАН

## **Интеграция в мировое научное сообщество**

### **9. Участие в крупных международных консорциумах (например - CERN, ОИЯИ, FAIR, DESY, МКС и другие) в период с 2013 по 2015 год**

Информация не предоставлена

### **10. Включение полевых опытов организации в российские и международные исследовательские сети. Заполняется организациями, выбравшими референтную группу № 29 «Технологии растениеводства»**

Информация не предоставлена





## **11. Наличие зарубежных грантов, международных исследовательских программ или проектов за период с 2013 по 2015 год**

Проект «Проведение комплексной социально-экономической оценки территории в междуречье рек Черная и Большая Инта в рамках проекта Программы развития ООН при содействии Глобального экологического фонда «Укрепление системы особо охраняемых природных территорий Республики Коми в целях сохранения биоразнообразия первичных лесов в районе верховьев реки Печора».

На основе проведенной социально-экономической оценки доказана возможность образования особо охраняемой природной территории площадью 20 тыс. га в междуречье рек Черная и Большая Инта для сохранения флористического разнообразия, типичного для крайнесеверной тайги, самого южного для региона островного расположения мерзлоты. Обозначена доминирующая роль глобальных экосистемных функций на данной территории – водорегулирования и поглощения углерода водными и лесными экосистемами.

## **НАУЧНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ОРГАНИЗАЦИИ**

### **Наиболее значимые результаты фундаментальных исследований**

## **12. Научные направления исследований, проводимых организацией, и их наиболее значимые результаты, полученные в период с 2013 по 2015 год**

86. Разработка единой системной теории и инструментов моделирования функционирования, эволюции и взаимодействия социально-экономических объектов нано-, микро- и мезоэкономического уровня (теории и моделей социально-экономического синтеза)

Определены основные признаки и свойства понятия «модернизация» - обновление и усовершенствование. Обосновано, что основополагающей и системообразующей категорией при формировании инновационно-инвестиционной системы региона является «инновационный процесс». Разработана схема инновационно-инвестиционной системы региона, включающая две взаимосвязанные подсистемы - инновационную и инвестиционную. Установлены основные критерии оценки эффективности функционирования инновационно-инвестиционной системы региона и по ним систематизированы показатели, характеризующие состояние системы. Выявлены особенности функционирования инновационно-инвестиционной системы промышленности и агропромышленного комплекса северного региона

Исследована инвестиционная подсистема северных регионов. Выявлена неэффективная структура инвестиций в нефинансовые активы – чрезвычайно высокие инвестиции в основной капитал и мизерные – в объекты интеллектуальной собственности и на НИОКР. Установлено, что малые объемы инвестиций на инновации, связаны с преобладанием сектора добычи сырья, отличающегося недостаточным спросом на инновации, незаинте-



ресованностью добывающих предприятий в инновациях из-за легкости получения доходов и нехваткой финансовых средств. Доказано, что, несмотря на рост инвестиций в человеческий капитал, его качество еще не соответствует принятым в условиях инновационной экономики профессиональным стандартам

Исследована инновационная подсистема северных регионов. Выявлена неоднородность видовой структуры технологических инноваций: высокий удельный вес организаций, осуществляющих приобретение машин и оборудования и программных средств, и очень низкий – организаций, производящих маркетинговые исследования и приобретение новых технологий. Обоснована необходимость активизации маркетинговых и организационных видов инноваций, укрепления инновационной инфраструктуры и быстрого роста сектора информационно-коммуникационных технологий для обеспечения ускоренного развития инновационных подсистем

Тихомирова В.В. Адресная социальная помощь в системе социальной защиты населения. Сыктывкар: Коми научный центр УрО РАН, 2013. – 138 с. Тираж 150 экз.

ISBN 978-5-89606-500-5

Gadzhiev, Yu A., Akopov, V. I., Styrov, M. M. Muradyants, A. G. Prospects for population distribution by income in regions of the North, in: Studies on Russian Economic Development, 2014 (Vol. 25), No. 1, pp. 84–90, DOI: 10.1134/S1075700714010080. Scopus, Импакт-фактор 1,157

Развитие социальных систем северных регионов России: тенденции и перспективы (Гаджиев Ю.А., Акопов В.И., Спиригин В.И., Мустафаев А.А., Тихомирова В.В., Колечков Д.В., Стыров М.М., Тимушев Е.Н.) // Нижний Новгород: Изд-во «Кириллица», 2015.– 200 с. Тираж 300 экз.

ISBN:978-5-905603-39-6

Гаджиев Ю.А., Акопов В.И., Канев В.Н. Динамика инвестиций в основной капитал экономики северных регионов // Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз. – 2015. – № 1(37). – С. 59-71

Импакт-фактор 0,885, WoS, РИНЦ 10.15838/esc/2015.1.37.4

Тимушев Е.Н. Особенности образования налоговых доходов республиканского бюджета Республики Коми // Региональная экономика: теория и практика. – 2015. – № 21 (396). – С. 25-35

Импакт-фактор 0,720, РИНЦ

87. Разработка стратегии трансформации социально-экономического пространства и территориального развития России

Сформированы методологические основы изучения проблем развития территориально-хозяйственных систем: домохозяйств, общин, муниципальных образований, районов областного ранга, крупных экономических районов. Они рассмотрены по правилам соразмерной интеграции характеристик природы, социумов, расселения населения, производства



и управления. Такого рода интеграция отражает суть совершенствования территориального планирования как теории и практики экономико-географической деятельности.

Обоснованы приоритеты комплексного развития аграрного сектора сельской периферии Севера, связанные с ускорением инновационной модернизации, ликвидацией дефицита и оттока квалифицированных кадров, формированием на селе многоукладного хозяйства, усилением господдержки, стимулированием устойчивого сбыта аграрной продукции, целевым адресным управлением каждого муниципального образования. В силу низкой доходности периферийного сельского хозяйства, больших сроков окупаемости инвестиций, незаинтересованности частных инвесторов вкладывать капитал в его развитие показана необходимость усиления роли государства как организатора, координатора и главного участника технико-технологического совершенствования отрасли и решения социальных проблем села. Предложены меры по совершенствованию госрегулирования аграрного производства в условиях членства России в ВТО.

Изучение пространственной структуры экономики и расселения населения показало, что модернизация действующих производств, инфраструктурное обустройство освоенных территорий, повышение уровня и качества жизни укорененного населения с учетом особенностей традиционных видов хозяйства малочисленных народов является приоритетом в развитии производительных сил Севера России. Проблематика «освоения вширь» уходит на второй план; первостепенным становится «освоение вглубь». Движение от освоенных к новым территориям и акваториям сопряжено с огромными затратами и требует времени на научно-техническую подготовку.

Дмитриева Т.Е. §14.2. Содержание пространственного развития. §14.6. Постиндустриальная транс-формация в пространственном развитии северного региона // *Фундаментальные проблемы пространственного развития Российской Федерации: междисциплинарный синтез.* – М.: Медиа-Пресс, 2013. – С. 644.

Иванов В.А., Лаженцев В.Н., Микушева Т.Ю. Аграрный сектор Севера России в условиях присоединения к ВТО // *Экономика региона.* – 2013. – №3. – С. 222 – 232.

Импакт-фактор 1,129, Scopus, РИНЦ

Лаженцев В.Н. Территориальное развитие как экономико-географическая деятельность (теория, методология, практика) // *Экономика региона.* – 2013. – №1 – С.10-20

Импакт-фактор 1,129, Scopus, РИНЦ

Лаженцев В.Н. Содержание, системная организация и планирование территориального развития. – Сыктывкар-Екатеринбург, 2014. 236 с.

ISBN, 978-5-89606-512-8, тираж 300 экз.

Лаженцев В.Н. Север России: вопросы пространственного и территориального развития. Сыктывкар: Коми научный центр УрО РАН, 2015. – 176 с. Тираж 200 экз.

ISBN: 978-5-89606-547-0

88. Разработка предложений к государственной политике комплексного развития Сибири, Севера и Дальнего Востока



Разработана методология анализа и прогнозирования объемов перевозок в условиях Европейского Северо-Востока и Приуральского Севера. Разработаны и обоснованы модели прогнозирования объемов перевозок транспортных систем Европейского Северо-Востока, Приуральского Севера и по Северному морскому пути.

Составлены прогнозы динамики функционирования транспортных систем Европейского Северо-Востока и Приуральского Севера.

Разработана общая методология расчета опорной транспортной сети, включающая в себя методы и подходы её формирования – балансовый, нормативный, программно-целевой, стратегического планирования, потокового программирования, а также основные показатели развития населенных пунктов и экономических центров. Определены главные особенности функционирования транспортной сети Европейского и Приуральского Севера.

Киселенко А.Н., Сундуков Е.Ю., Малащук П.А., Тарабукина Н.А. Транспортное сообщение Европейского Северо-Востока с акваториями северных портов и путей // Региональная экономика: теория и практика. – 2013. – № 13 (292). – С. 2-9.

Импакт-фактор 0,720, РИНЦ

Киселенко А.Н., Сундуков Е.Ю., Малащук П.А. О гражданской авиации на европейском северо-востоке страны // Мир транспорта. – 2013. - №1 (45). - С. 92-98.

Импакт-фактор 0,221, РИНЦ

Киселенко А.Н. О развитии транспортной системы Европейского Севера России // Региональная экономика: теория и практика. – 2014. – № 11 (338). – С. 2-11.

Импакт-фактор 0,720, РИНЦ

Киселенко А.Н., Малащук П.А. Анализ и сценарии развития наземного транспорта Европейского Северо-Востока и Приуральского Севера // Мир транспорта. – 2015. – № 4 (59). – С. 138-153

Импакт-фактор 0,221, РИНЦ

**13. Защищенные диссертационные работы, подготовленные период с 2013 по 2015 год на основе полевой опытной работы учреждения. Заполняется организациями, выбравшими референтную группу № 29 «Технологии растениеводства».**

Информация не предоставлена

**14. Перечень наиболее значимых публикаций и монографий, подготовленных сотрудниками научной организации за период с 2013 по 2015 год**

Бурцева И.Г., Бурцев И.Н. Горнорудная промышленность Республики Коми: становление и перспективы развития // Горный журнал. – 2013. – №9. – С.62-66.

Импакт-фактор 0,287, WoS, Scopus, РИНЦ

Иванов В.А., Лаженцев В.Н., Микушева Т.Ю. Аграрный сектор Севера России в условиях присоединения к ВТО // Экономика региона. – 2013. – №3. – С. 222 – 232.

Импакт-фактор 1,219, Scopus, РИНЦ



Лаженцев В.Н. Территориальное развитие как экономико-географическая деятельность (теория, методология, практика) // Экономика региона.–2013. – №1 – С.10-20

Импакт-фактор 1,219, Scopus, РИНЦ

Лаженцев В.Н. Теоретические итоги исследований по тематике пространственного и территориального развития (с примерами по Европейскому Северу России) // Экономика региона.– 2015. – № 4. – С.21-29.

Импакт-фактор 1,219, Scopus, РИНЦ, DOI 10.17059/2015-4-2

Лаженцев В.Н. Территориальная организация населения и хозяйства Европейского Севера России // Регион: экономика и социология. – 2015. – № 2. – С. 3-28

Импакт-фактор 0,915, WoS, Scopus, РИНЦ

Иванов В.А. Оленеводство в арктическом субрегионе: состояние и направления развития//Регион: экономика и социология. – 2014. - № 2 (82). – С.39-51.

Импакт-фактор 0,915, WoS, Scopus, РИНЦ

Gadzhiev, Yu A., Akopov, V. I., Styrov, M. M. Muradyants, A. G. Prospects for population distribution by income in regions of the North, in: Studies on Russian Economic Development, 2014 (Vol. 25), No. 1, pp. 84–90, DOI: 10.1134/S1075700714010080. Scopus, Импакт-фактор 1,157

Тихомирова В.В. Государственные инвестиции в адресные программы социальной помощи // Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз, 2014. – №6. – С.134-145.

Импакт-фактор 0,885, WoS, РИНЦ

Бурый О.В., Дмитриева Т.Е. Теоретические и практические вопросы создания самодостаточных арктических поселений // Известия Коми научного центра УрО РАН.– 2015.– № 3 (23). – С.141-148

Импакт-фактор 0,225, РИНЦ

Kuratova L.A. Forecasting the scope of services of organizations in the communications industry // Studies on Russian Economic Development. – 2015. Vol. 26. – № 1. – pp. 67-73, Scopus, Импакт-фактор 1,157

Лаженцев В.Н. Содержание, системная организация и планирование территориального развития. – Сыктывкар-Екатеринбург, 2014. 236 с.

ISBN: 978-5-89606-512-8, тираж 300 экз.

Развитие социальных систем северных регионов России: тенденции и перспективы (Гаджиев Ю.А., Акопов В.И., Спирыгин В.И., Мустафаев А.А., Тихомирова В.В., Колечков Д.В., Стыров М.М., Тимушев Е.Н.) // Нижний Новгород: Изд-во «Кириллица», 2015.– 200 с. Тираж 300 экз.

ISBN:978-5-905603-39-6

Лаженцев В.Н. Север России: вопросы пространственного и территориального развития. Сыктывкар: Коми научный центр УрО РАН, 2015. – 176 с.

ISBN: 978-5-89606-547-0, тираж 200 экз.



Тихомирова В.В. Адресная социальная помощь в системе социальной защиты населения. Сыктывкар: Коми научный центр УрО РАН, 2013. – 138 с.

ISBN: 978-5-89606-500-5, тираж 150 экз.

Особенности и механизмы модернизации аграрного сектора периферийных сельских районов северного региона: монография / Коми НЦ УрО РАН; науч.рук. В.Н. Лаженцев. Авторы: Иванов В.А., Терентьев В.В., Микушева Т.Ю., Мальцева И.С., Пономарева А.С., Иванова Е.В. – Сыктывкар: ГОУ ВО КРАГСиУ, 2014. – 204 с. ISBN: 978-5-93206-315-6, тираж 300 экз.

Колечков Д.В. Валовой муниципальный продукт: методология, анализ, управление. Сыктывкар: Коми научный центр УрО РАН, 2014. – 144 с.

ISBN: 978-5-7934-0614-7, тираж 300 экз

Куратова Л.А. Формирование конкурентоспособности организаций отрасли связи. Сыктывкар, 2014. – 178 с.

ISBN: 978-5-7934-0618-5, тираж 500 экз

Фундаментальные проблемы пространственного развития Российской Федерации: междисциплинарный синтез. – М.: Медиа-Пресс, 2013. – 644 с.

ISBN: 978-5-901003-40-4, тираж 500 экз.

Российская Арктика: современная парадигма развития / под ред. акад. А.И. Татаркина. – СПб: Нестор–История, 2014. – 808 с. [Серия: Россия в Арктике: история, современность, перспективы]. ISBN: 978-5-4469-0372-6, тираж 500 экз.

**15. Гранты на проведение фундаментальных исследований, реализованные при поддержке Российского фонда фундаментальных исследований, Российского гуманитарного научного фонда, Российского научного фонда и другие**

«Особенности и механизмы модернизации аграрного сектора периферийных сельских территорий северного региона» (грант РГНФ №13-12-11001 а/С)

срок выполнения – 2013-2014, объем финансирования – 280 тыс. руб.

Обоснована специфика модернизации аграрного производства для сельской периферии, включающая создание адаптивно-ландшафтных систем земледелия, использование всеми формами хозяйствования современных технологий с переходом на биологизацию продуктов питания. Выявлено влияние рыночных реформ на модернизационные процессы в сельском хозяйстве, дана оценка влияния вступления России в ВТО на технико-технологическое и социально-экономическое развитие аграрного сектора. Разработаны формы и методы стимулирования модернизации аграрной сферы периферийных сельских районов. Исследована инвестиционная привлекательность инновационно-инвестиционных проектов в скотоводстве сельской периферии

**16. Гранты, реализованные на основе полевой опытной работы организации при поддержке российских и международных научных фондов. Заполняется орга-**



низациями, выбравшими референтную группу № 29 «Технологии растениеводства».

Информация не предоставлена

## **ИННОВАЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ НАУЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ**

### **Наиболее значимые результаты поисковых и прикладных исследований**

**17. Поисковые и прикладные проекты, реализованные в рамках федеральных целевых программ, а также при поддержке фондов развития в период с 2013 по 2015 год**

Информация не предоставлена

### **Внедренческий потенциал научной организации**

**18. Наличие технологической инфраструктуры для прикладных исследований**

Информация не предоставлена

**19. Перечень наиболее значимых разработок организации, которые были внедрены за период с 2013 по 2015 год**

Проект «Разработка схемы размещения дорожной и транспортной сети Республики Коми». Блок «Оценка потенциала развития населенных пунктов» (Договор № 5 БТ/2013 с Сыктывкарским лесным институтом).

Все населенные пункты республики систематизированы по уровням развития различных видов деятельности. Разработан алгоритм дифференциации пунктов по интегральному потенциалу развития с использованием факторного анализа и многоэтапной сортировки. Обозначены основные негативные факторы, препятствующие развитию населенных пунктов. Предложены направления смягчения их воздействия в зависимости от типов пунктов.

"Методология разработки стратегии социально-экономического развития Республики Коми в современных условиях (работа по договору с Сыктывкарским государственным университетом в рамках выполнения Государственного контракта № 01-10-15 от 30.09.2015 с Минэкономразвития Республики Коми)".

Обоснованы новые для документов стратегического планирования республики приоритеты развития: человеческий капитал – главная ценность и ресурс развития и сбалансированное, связанное, обустроенное пространство жизнедеятельности и бизнеса. Проблемы, направления и задачи их реализации раскрыты в соответствующих разделах проекта Стратегии. Выполнено стратегирование развития базовых хозяйственных комплексов.



Представлены рекомендации по усилению связанности и комфортности территории за счет общей и специализированной (экологической) инфраструктуры, способствующей природоохранному размещению и развитию производства.

"Организация самодостаточных поселений в Арктической зоне на примере МО ГО «Воркута» (государственный контракт № 02-10-15 с Минэкономразвития Республики Коми)".

В контексте современной политики «переосвоения» российской Арктики выдвинута гипотеза пространственной организации Арктической зоны Российской Федерации как сети самодостаточных базовых поселений в системе современной арктической инфраструктуры. Обозначены их признаки и ключевые элементы. На материале Воркуты выполнена оценка проблем достижения параметров базового арктического города, предложены направления и механизмы их решения.

## **ЭКСПЕРТНАЯ И ДОГОВОРНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНИЗАЦИИ**

### **Экспертная деятельность научных организаций**

#### **20. Подготовка нормативно-технических документов международного, межгосударственного и национального значения, в том числе стандартов, норм, правил, технических регламентов и иных регулирующих документов, утвержденных федеральными органами исполнительной власти, международными и межгосударственными органами**

Обоснование включения городского округа Воркута в состав Арктической зоны Российской Федерации

#### **Выполнение научно-исследовательских работ и услуг в интересах других организаций**

#### **21. Перечень наиболее значимых научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ и услуг, выполненных по договорам за период с 2013 по 2015 год**

Проект «Разработка схемы размещения дорожной и транспортной сети Республики Коми». Блок «Оценка потенциала развития населенных пунктов» (Договор № 5 БТ/2013 с Сыктывкарским лесным институтом).

Все населенные пункты республики систематизированы по уровням развития различных видов деятельности. Разработан алгоритм дифференциации пунктов по интегральному потенциалу развития с использованием факторного анализа и многоэтапной сортировки. Обозначены основные негативные факторы, препятствующие развитию населенных





пунктов. Предложены направления смягчения их воздействия в зависимости от типов пунктов.

"Методология разработки стратегии социально-экономического развития Республики Коми в современных условиях (работа по договору с Сыктывкарским государственным университетом в рамках выполнения Государственного контракта № 01-10-15 от 30.09.2015 с Минэкономразвития Республики Коми)".

Обоснованы новые для документов стратегического планирования республики приоритеты развития: человеческий капитал – главная ценность и ресурс развития и сбалансированное, связанное, обустроенное пространство жизнедеятельности и бизнеса. Проблемы, направления и задачи их реализации раскрыты в соответствующих разделах проекта Стратегии. Выполнено стратегирование развития базовых хозяйственных комплексов. Представлены рекомендации по усилению связанности и комфортности территории за счет общей и специализированной (экологической) инфраструктуры, способствующей природоохранному размещению и развитию производства.

"Организация самодостаточных поселений в Арктической зоне на примере МО ГО «Воркута» (государственный контракт № 02-10-15 с Минэкономразвития Республики Коми)".

В контексте современной политики «переосвоения» российской Арктики выдвинута гипотеза пространственной организации Арктической зоны Российской Федерации как сети самодостаточных базовых поселений в системе современной арктической инфраструктуры. Обозначены их признаки и ключевые элементы. На материале Воркуты выполнена оценка проблем достижения параметров базового арктического города, предложены направления и механизмы их решения.

**Другие показатели, свидетельствующие о лидирующем положении  
организации в соответствующем научном направлении  
(представляются по желанию организации в свободной форме)**

22. Другие показатели, свидетельствующие о лидирующем положении организации в соответствующем научном направлении, а также информация, которую организация хочет сообщить о себе дополнительно

Информация не предоставлена

ФИО руководителя

Чукреев Ю.Я.

Подпись

Дата

19.05.2017г.

